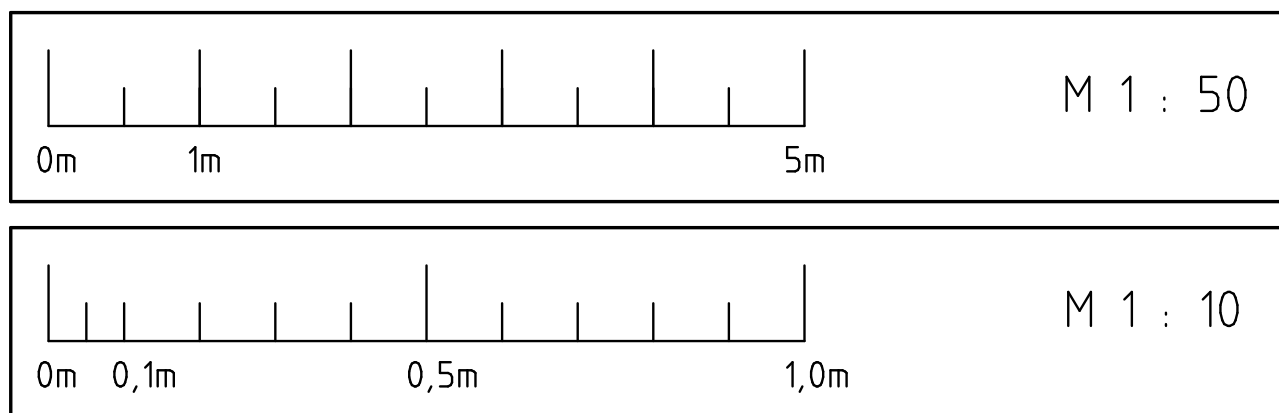


West



	Höhe im RQ	G1 Höhe Gradiente	Ö1 K Beton in Achse	U1 K Beton in Achse	Ö1 Platte außen	Ö2 Gefällelnick Tiefpunkt	Ö3 Platte innen	U1 Platte außen	Ö2 Gefällelnick Tiefpunkt	U3 Platte innen
Raster 2m	Station									
	71.753									
	72.000									
	72.567									
	72.873	36.993	36.913							36.314
	73.687	36.988	36.908							36.312
	74.000	36.986	36.906	36.158						36.307
	74.055	36.986	36.906	36.156						36.305
	74.781	36.983	36.903	36.153	36.793	36.745				36.302
	74.808	36.980	36.900	36.150	36.790	36.742				36.299
	75.228	36.978	36.898	36.148	36.788	36.740		36.038	35.997	36.297
	76.000	36.973	36.893	36.143	36.783	36.735		36.033	35.985	36.292
	78.000	36.959	36.879	36.129	36.769	36.721		36.019	35.971	36.278
	80.000	36.946	36.866	36.106	36.756	36.708		36.006	35.958	36.265
	81.000	36.940	36.860	36.110	36.750	36.702		36.000	35.952	36.259
	81.725	36.935	36.855	36.105	36.745	36.697		35.995	35.947	
	82.000	36.933	36.853	36.103	36.743	36.695		35.993	35.945	
	82.041	36.933	36.853	36.103	36.743	36.695		35.993	35.945	
	82.856	36.928	36.848		36.738	36.690		35.988	35.940	
	83.234				36.735	36.687		35.985	35.937	
	83.594				36.733	36.685		35.983		
	84.000				36.731	36.683				
	84.050				36.730	36.682				
	84.632				36.728					



- Fugenband

- Alle Betonkanten mit Dreikantenleiste 1,5/1,5 cm gebrochen
- Alle Maße, Höhen und Koordinaten sowie daraus resultierende Winkel sind vor Ort zu überprüfen!

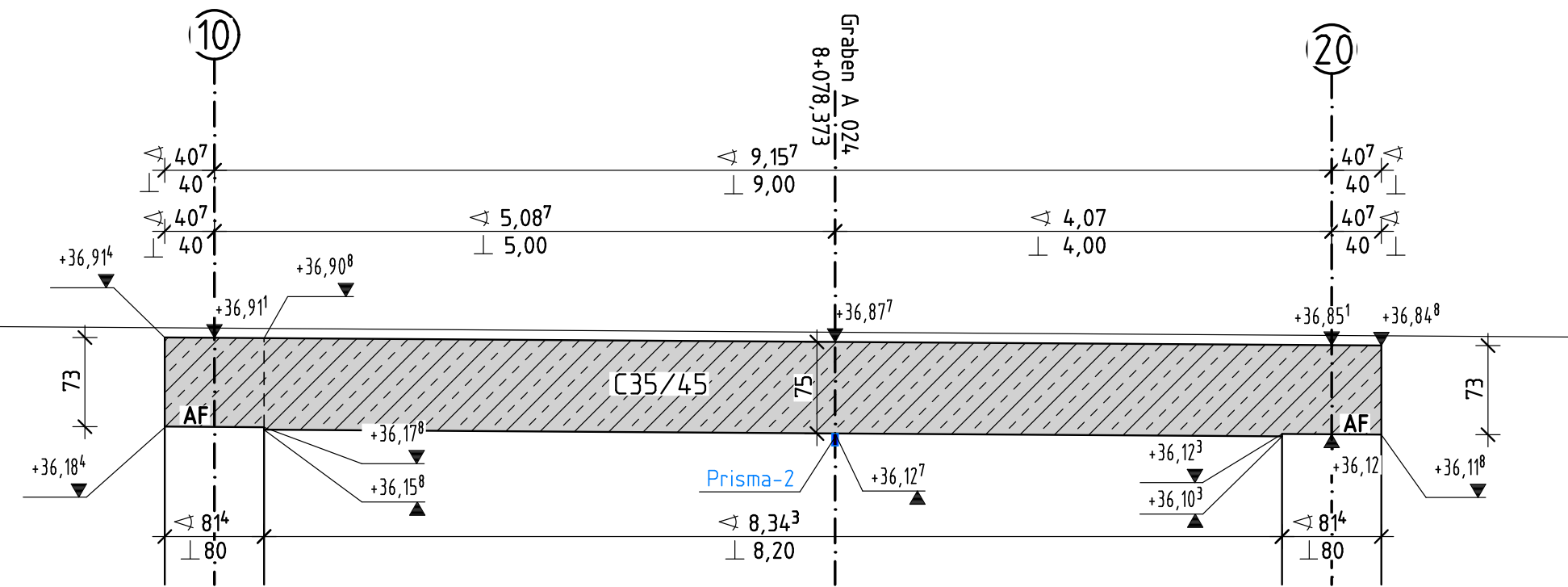
Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen. Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden gesondert vergütet.

Sichtflächenschalung nach Gestaltungsvorgabe des AG. Schalungsverlauf nach Unterlagen des AG.

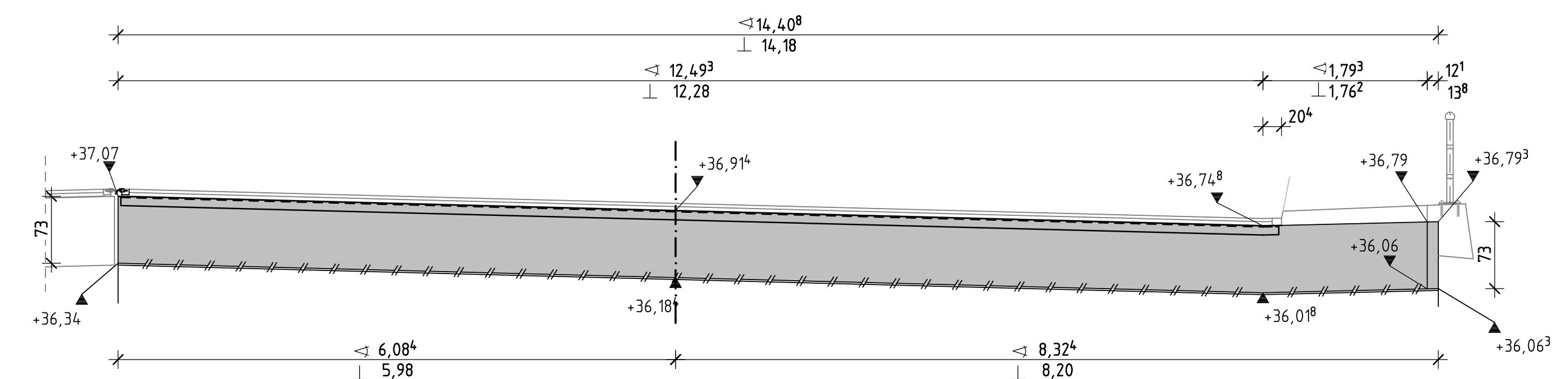
Brettschalung, längs, sägerau, saugend

UE 1110
UE 1120
B 3320
S 2210
S 2220
S 2400

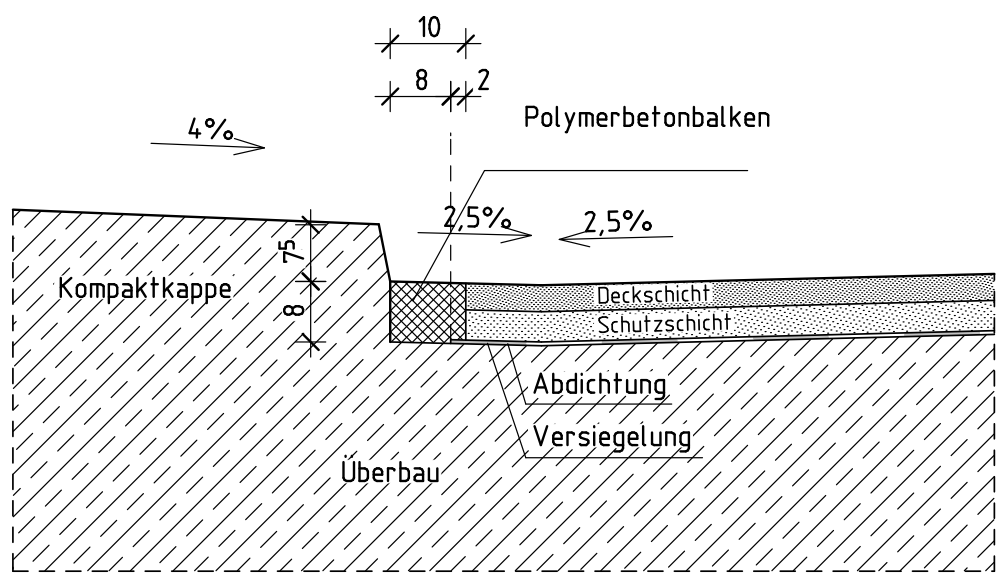
⑩



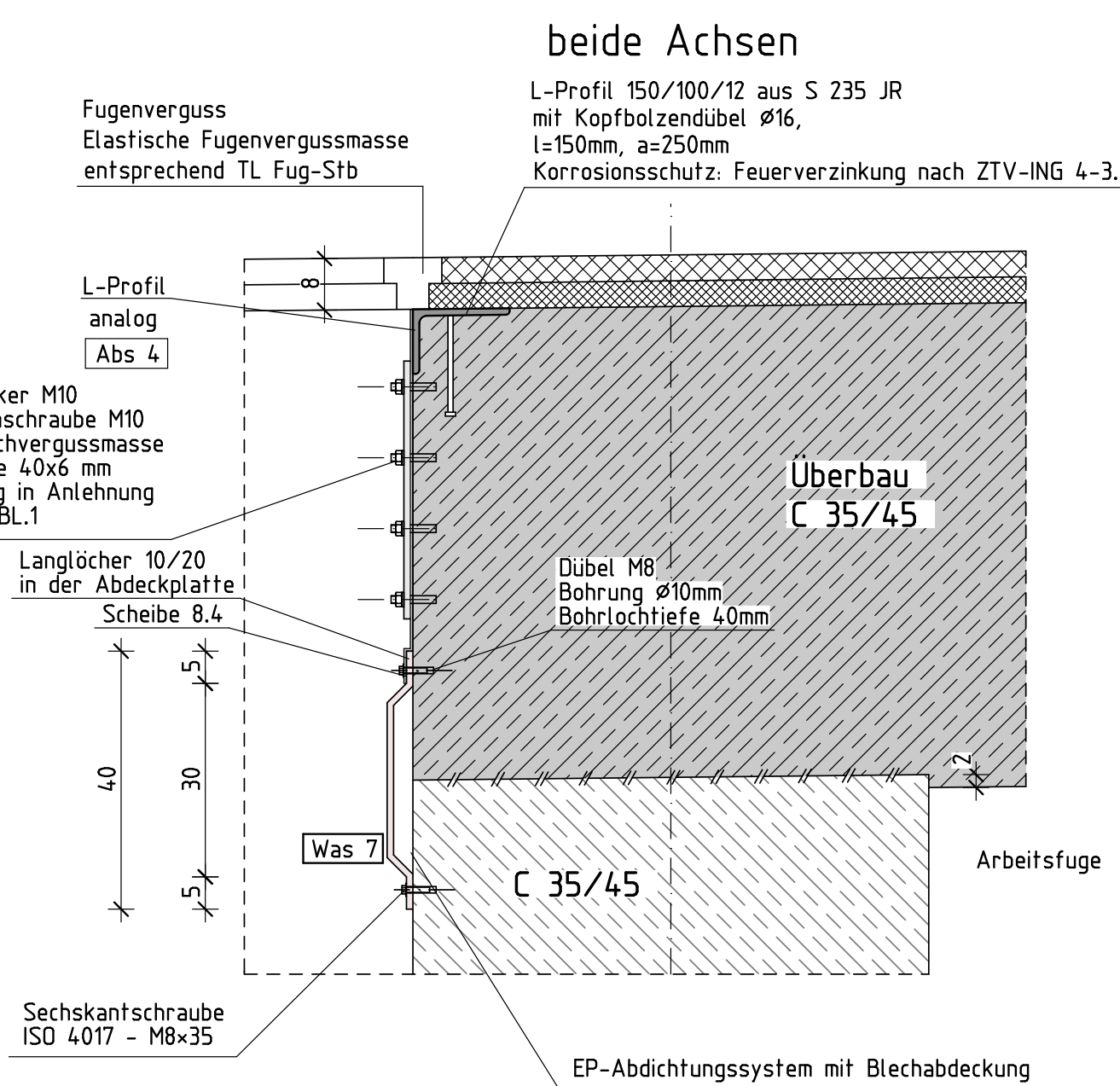
Ansicht 1; M 1:50



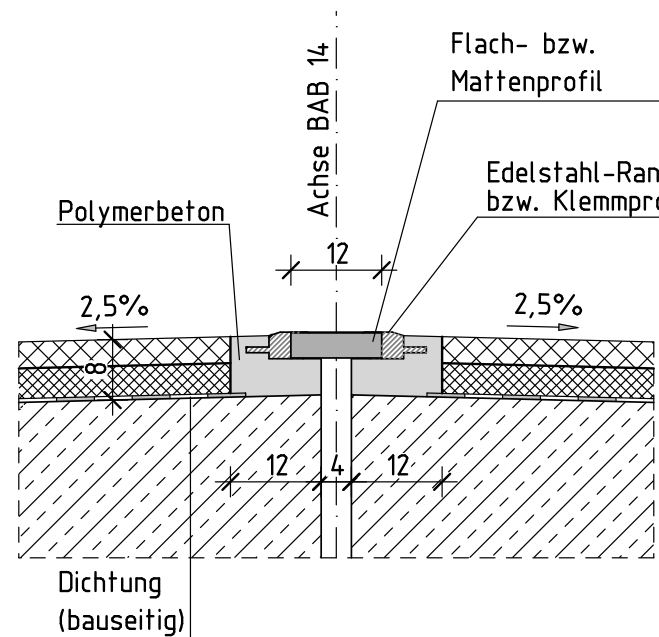
Endzustand Polymerbetonbalken
am Kappenanschluss ; M 1:10



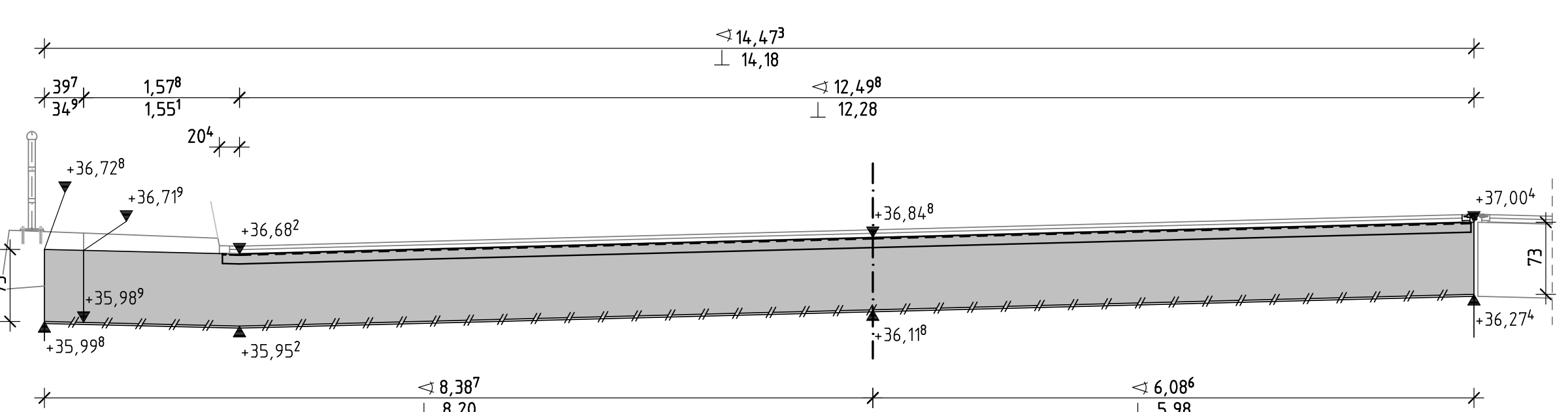
Detail Überbauabschluss
M 1:10



Detail Mittellängsfuge; M 1:10



Ansicht 2; M 1:50

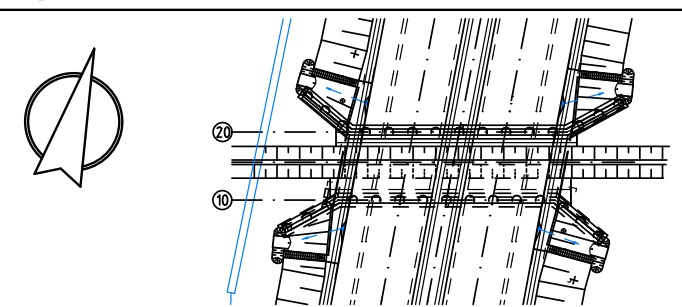


Betonmenge Überbau West	106.2	m ³
-------------------------	-------	----------------

Lagebezug:	System 42/43
Lagestatus:	150
Höhenbezug:	DHHN 92
Höhenstatus:	160

Lagesystem: LS 150 System 42/43	Höhensystem: HS 160 (DHHN 92)
---------------------------------	-------------------------------

e			
d			
c			
b			
a	Gleichstellung, Änderung Detail Mittellängsfuge	13.11.2023	Ing.Büro
Index	Planänderung	Datum	Zeichen


**Die
Autobahn**

Name: _____ Nachname: _____			Geburtsdatum: _____ Geburtsort: _____		
Platzanforder: _____ _____, Ort: _____ (Dr. Dahm, Unterschmitt)			Koordinat nach ZTV-NB: _____ _____, den: _____ (Dr. Dahm, Unterschmitt)		
Ist station-kontrollierter Mensch gemäß: _____ Prüfmerk Nr. C-2/07/27 von 21.09.2021			Ist gewässer- und verkehrlicher Mensch gemäß: _____ Prüfmerk Nr., vom 09.08.2023		
Mappdatum: _____, am 21.09.2021 (Dr. Dahm, Unterschmitt)			Auftragsgeber: _____ _____, den: _____ (Dr. Dahm, Unterschmitt)		
Ist schweiß- und korrosionsschutz technischer Mensch gemäß: _____ Prüfmerk Nr., vom: _____			Ist schweiß- und korrosionsschutz technischer Mensch gemäß: _____ Prüfmerk Nr., vom: _____		
Mappdatum: _____, am 09.08.2023 (Dr. Dahm, Unterschmitt)			Mappdatum: _____, am 09.08.2023 (Dr. Dahm, Unterschmitt)		

Freigabe gem. § 4 FStrG:

Ausschreibungsunterlage

Straßenklasse und Nr.: BAB A14 Über den Graben A 024		Streckenbezeichnung: Magdenburg- Wittenberge-Schwerin	
Bau-km: 0+77,243	Betriebs-km: 0+77,243	von MK, Station	bis MK, Station

Bauevt./Baueinstufe:		Datum		Zeichen	
Bauwerk 52A Brücke im Zuge der BAB A14 über den Graben A024		baubereit:	11/2022	Ing.Büro	
		gezeichnet:	11/2022	Ing.Büro	
		geprüft:	11/2022	Ing.Büro	
		ASB-Nr.: 3436 552			
Art des Planes / Bauteils:		Maßstab: 1:50,10			
Schalplan Überbau Ost		Plannummer:	52A 2320 S	Index:	a